

## 6. Palvelulliset alat Toimialaseuranta tammikuu 2023

Tutkimusyksikkö



## 6. Palvelulliset alat

### Sisällysluettelo

6.1. Koneiden ja laitteiden korjaus, huolto ja asennus

6.2. Moottoriajoneuvojen kauppa, huolto ja korjaus

6.3. Jakelupalvelut

6.4. Pesulapalvelut

Osa Teollisuusliiton aloista tuottaa pääasiassa palveluja. Palvelutuotantoa tehdään huolto-, korjaus-, myyntialoilla sekä pesula- ja jakelupalveluissa.

#### **Toimialat (TOL 2008):**

TOL 33 Koneiden ja laitteiden korjaus, huolto ja asennus

TOL 45 Moottoriajoneuvojen ja moottoripyörien tukku- ja vähittäiskauppa sekä korjaus

TOL 53 Posti- ja kuriiritoiminta

TOL 9601 Pesulapalvelut

**Sopimusalat:** Tekninen huolto ja kunnossapito, Autonrengasala, Autoalan kauppa ja korjaamotoiminta, Jakajat, Suorajakelu, Tekstiilihuoltoala

## 6.1. Koneiden ja laitteiden korjaus, huolto ja asennus (Matti Roitto)

- Tuotannon vuosimuutos: +8 % (Q3/2021 → Q3/2022)
- Tuottajahinnat vuosimuutos: +5 % (Q3/2021 → Q3/2022)
- Tavaraviennin arvon vuosimuutos: +54 % (Q3/2021 → Q3/2022)
  
- Caverionin omistuksesta kamppaillaan kahden eri pääomasijoittajan välillä. Taustalla kotimaista ja ulkomaista pääomaa.
- Caverion on alansa suurin yritys. Omistajanmuutoksella saattaa olla merkitystä yrityksen toimintaan ja henkilöstön määrään Suomessa.
- Teollisuuden ja energiantuotannon investoinnit tuovat toimialalle uusia kasvumahdollisuuksia. Koneiden ja laitteiden korjaus-, huolto- ja asennusalalla myös kansainväliset laite- ja kunnossapitosopimustilaukset voivat vaikuttaa työllistävästi.
- Esimerkiksi Valmet ja liiketoimintalinjansa Valmet Automation on saanut useita kansainvälisiä tilauksia vuoden 2022 lopulla (Q3 ja Q4) Tilauskanta on kasvanut +11 % ja palveluiden osuus koko tilauskannasta on noin +25 %.

## 6.2. Moottoriajoneuvojen kauppa, huolto ja korjaus (Matti Roitto)

- Moottoriajoneuvojen kauppa:
- Käytettyjen ajoneuvojen kaupassa kahtiajakautumista: uudemmissa ajoneuvoilla (erit. sähkö- ja hybridimallit) kysyntä on suurempaa. Erityisesti vanhemman vaihtoautokannan kysyntä heikkeni merkittävästi. Sähköautojen ja hybridien myynti on kuitenkin yleisesti lisääntynyt.
- Uusien autojen toimitusajat ovat venyneet pitkiksi, mikä vähentää osaltaan kiinnostusta uusien autojen hankintaan kaupan puolella. Yleisemmin kysynnän pienenemiseen vaikuttaa myös osaltaan kotimaisen ostovoiman heikentyminen.
- Viennin osalta kyse oli pitkälti ajoneuvojen (ml. moottoripyörät) viennistä.
- Ajoneuvojen huolto- ja korjaustoiminnassa korostuu kasvavissa määrin ajoneuvoteollisuuden käyttämän teknologian digitalisaation mukanaan tuomat osaamiseen ja varusteluun liittyvät haasteet.

## 6.3. Jakelupalvelut (Matti Roitto)

- Tuottajahinnat vuosimuutos: +12 % (Q3/2021 → Q3/2022)
- Postin osalta lakimuutos tulossa voimaan. Yleisjakelovelvoite säilyy, jakelupäiviä vähennettäisiin, mutta jakelua syrjäisemmille alueille pyrittäisiin varmistamaan jakelutuella.
- Jakelupalveluiden osalta verkkokauppa ja muu alustatalous on osaltaan korvannut painettujen lehtien jakelun vähentymistä. Ruoan verkkokaupan kasvu, ja siten myös jakelupalvelut hyötyivät koronaviruspandemiasta.
- Pandemian aiheuttaman verkkopohjaisen kaupan kasvussa on suvantovaihe. Tämä ja pakkausmateriaalialan muutosneuvottelut vähentävät jakelupalveluiden tarvetta.

## 6.4. Pesulapalvelut (Matti Roitto)

- Tuottajahinnat vuosimuutos: +3 % (Q3/2021 → Q3/2022)
- Teollisuustuotannon kehitys on ollut suurin kysyntää määrittävä tekijä. Kun teollisuustuotanto on kasvanut, niin pesulapalvelut ovat hyötyneet.
- Matkailualan elpyminen koronarajoitteista on myös osaltaan palauttanut kysyntää pesulapalveluille.
- Sähkön ja polttoaineiden hinnannousu kurittaa yrityksiä.
- Heikoista palkoista johtuen alalla on myös työvoimapulaa. Pandemian aikaiset irtisanomiset ja osa-aikaistamiset ovat myös vaikuttaneet työvoiman saatavuusongelman kehittymiseen.
- Lindströmin kiertotalouspainotteinen elinkaarikonsepti saattaa haastaa muita yksityisiä toimijoita.
- Yksityisen puolen pesulapalveluissa näkyy myös keskittymistä.

Teollisuus  
liitto